

交通强国建设山西省试点大同市实施方案

为加快推进交通强国建设山西试点大同建设工作，按照省委、省政府工作安排，特制定本方案。

一、总体要求

（一）指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，认真贯彻落实党中央、国务院及省委、省政府关于交通强国建设的决策部署，以构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系为目标，在交旅融合、运输物流、服务保障等方面先行先试、勇蹚新路，探索形成推进交通强国建设的有效模式、实施路径和创新机制，打造资源型经济地区推进交通强国建设的大同样板，为实现“奋斗两个五年，跨入第一方阵”目标，建设交通强国山西省试点贡献大同力量。

（二）基本原则

——坚持政府推动、市场运作。在市委、市政府领导下，充分发挥县区政府积极性、主动性，分工负责、部门协同，强力推进交通强国建设试点工作。充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，使市场主体成为交通强国建设的主要力量。

——坚持因地制宜、突出特色。紧密结合我市交通运输基础条

件，把握优势，突出特色，集中要素，打造亮点，先行先试，率先蹚出推进交通强国建设的新路来。

——坚持问题导向、创新引领。抓住大同市交通运输发展的阶段性特征，聚焦交通运输领域突出问题，更加注重质量效益、一体化融合发展、创新驱动，打造具有一流设施、一流技术、一流管理和一流服务的交通运输体系。

（三）任务目标

在交通运输与旅游融合发展、绿色高效运输物流服务体系等方面，力争用1-2年取得阶段性成果，用3-5年形成一批可复制、在全省具有引领性的示范项目、政策规划和技术标准、行业规范。具体是：

建成立体综合全域旅游交通体系。以长城一号旅游公路为龙头，大力推进高铁、民航、通航、交通场站等基础设施建设，为公众出行提供更多个性化服务。

完善交旅融合相关设施和服务功能。建设结构合理、设施完善、功能齐全、特色突出、服务优良的旅游公路网。大力实施信息化服务提升，建设全方位、一体化旅游交通信息服务平台，积极推进航空、铁路、公路客运流转顺畅、衔接紧密的旅游客运体系。促进文化旅游产业发展壮大，助力乡村振兴。

打造以铁路为主的大宗货物多式联运示范工程。积极推进公转

铁、厢式运输、驼背运输，建立“互联网+”高效绿色物流运输组织模式，完成绿色配送试点城市建设，实现货物运输结构优化升级，更好地服务构建新发展格局。

二、试点任务

（一）交通运输与旅游融合发展试点

1. 试点内容

（1）建设交旅融合基础设施。一是打造以旅游公路为主的“交通+旅游”产品。建成长城一号旅游公路1226公里，形成“快进慢游深体验”全域旅游公路网。依托长城1号旅游公路主线，结合自然景观、地域文化，打造结构合理、设施完善、功能齐全、特色突出、服务优良的旅游公路风景道160公里，构筑新型旅游功能区。二是推进旅游公路与铁路、航空有机衔接。利用汽车客运站建设3-5个城市候机楼，在不通高铁的县（区）布设高铁简易候车室，打通“最后一公里”，构建结构合理、层次分明的综合旅游交通网。三是完善旅游公路配套服务设施。结合旅游资源分布和旅客量需求，在旅游公路沿线因地制宜布设110公里慢行道（步道、自行车道）、18个驿站、13个房车营地、25个观景台等旅游公路配套基础设施。四是完善旅游公路信息服务设施。逐步完善统一规范、层次分明、指路与指景相协调的全域标志信息指引体系。

（2）提升旅游运输服务品质。一是建设一批“交通+旅游”集

散中心。依托机场、火车站、汽车客运站等资源，在旅游景区建设一批旅游集散中心或旅游客运“超市”，吸引旅行社、旅游客运企业进驻，开展线上线下双向服务。二是加强旅客联程运输体系建设。以城市公交为主要接驳方式，开通公交客运专线。完善客运联网售票系统功能，采取政府购买公共服务方式，探索跨运输方式客运联程系统建设，推广普及电子客票。三是打造旅游定制客运服务品牌。整合全市道路客运、汽车租赁、公共交通等各种运输方式，为团体游客、散客提供共性或个性化旅游出行定制服务。四是构建“城景通、景景通”旅游客运网络，开通云冈-悬空寺-恒山旅游专线。五是探索创新普铁开行动车、开行“慢火车”等旅游交通产品。利用韩原线开通大同-原平动车组。积极探索“慢火车”旅游方式，持续抓好太原-灵丘等线路的运营服务工作。

（3）推动“大数据+旅游交通”融合发展。一是推进智慧旅游公路建设。依托长城一号旅游公路，启动智慧旅游公路系统建设，推进基于物联网技术的智慧基础设施和泛在感知网络建设，汇聚整合各类交通要素信息和交通状态数据，开展旅游公路综合运行分析，推进人、车、企业资质信用信息和车辆轨迹动态跟踪数据融合，为“畅安舒美”出行提供智能感知和数据支持。二是推动旅游公路大数据综合服务平台建设。加强交通、旅游、市场监管等部门间信息双向、多向整合，推动旅游客运班线、景区公交、票务信息、住宿

购物等数据共享共用，依托第三方推广交通旅游 APP 移动终端，实现旅行社、导游、景区景点、汽车租赁、班线等旅游交通信息查询一体化，车票、门票、住宿一体化预订和结算。三是积极推动旅游公路应急处置系统建设。以客流、车流较大的旅游公路路段为样本，建立“交通旅游云”数据和技术模型，对旅游大数据进行分类统计和综合分析，提供重点时段、重点景区客流预测和信息服务。搭建基于 AI 技术的视频管理平台，提供监测预警和应急指挥等服务，着力构建“事前限流、事中分流”的应急处置体系，提升旅游交通应急保障能力。

（4）推动“通用航空+旅游”发展。一是加快通用机场建设。建设灵丘、阳高等通用机场，大同云冈机场具备通航保障能力。着力打造以太原为中心，大同为节点的环飞短途运输航线，开通大同-吕梁、大同-长治2条航线，积极谋划省际航线，构建多层次、高效率、广覆盖的通用航空网。二是大力发展低空旅游。在长城旅游板块选择具有良好空中观感、地面及空域条件适宜的重点景区，积极发展以“空中观光+飞行体验”为主要内容的低空旅游项目，打响“空中看大同”旅游品牌。

（5）推动体制机制创新。一是完善促进交旅融合发展的部门协作机制。市交通运输局、市文旅局、市财政局、城市管理局等有关责任部门加强沟通、分工协作，建立交通运输与文化旅游融合发展

的联合会商机制。二是健全旅游公路发展政策规划标准。出台《长城一号旅游公路配套设施设计指南》并督促实施。三是加强旅游交通市场监管。综合运用“双随机、一公开”监管、信用监管、“互联网+监管”、重点监管等方式，强化事中事后监管。四是积极探索低空飞行等旅游交通新业态的协同管理模式，建立市场规则和监管制度。

2. 预期成果

到2022年底，建成长城一号旅游公路840公里，打造一批体现大同特色的精品旅游公路和旅游公路产品，基本形成长城旅游板块主线串联、支线循环、连接线成网的“城景通、景景通”全域旅游一张网格局。“交通+旅游”集散中心建设取得显著进展，旅客出行便捷度明显提升。形成《长城一号旅游公路配套设施设计指南》。旅游交通信用管理制度体系更加完善。

到2025年底，建成长城一号旅游公路1226公里，形成结构合理、设施完善、功能齐全、特色突出、服务优良的省域旅游公路网络。机场到重点旅游景区的客运网络更加完善，航空运输网络服务能力显著提升。实现运输客票、景区门票一体化预订和结算。“空中观光+飞行体验”低空旅游广泛推广。交通与文化、旅游、生态融合发展。

（牵头单位：市交通运输局、市文旅局、市发改委、市工信局、

市公安局，实施单位：各县区政府、市交通运输局、市文旅局、市发改委、市工信局、市公安局、市市场监督管理局、市数字政府服务中心、大同文旅集团、铁路太原局集团公司、市公交公司、大同云冈机场、道路客运企业、公交企业）

（二）绿色高效物流服务体系建设试点

1. 试点内容

（1）推动大宗货物运输结构调整。一是推动大宗货物“公转铁”运输。完善以铁路为主的大宗货物运输体系，优先保障煤炭焦炭运输。积极争取中国铁路总公司价格政策，缩小公铁运输价差，对物流量较大的重点企业给予支持。二是着力打造大同至唐山港等运输精品线路。三是开展驼背运输等先进运输组织方式研究，2025年前投入运营。四是引导物流企业开展集装箱运输，有效降低货损货差，提高运输服务质量。五是积极培育大宗货物多式联运经营人。依托万昌、陆港等物流企业开展多式联运，培育多式联运经营人，发展“一单制”联运服务模式，实现货物“一站托运、一次收费、一单到底”。

（2）推进陆港型国家物流枢纽建设。重点推进大同国家物流枢纽建设。加快华远（大同）国际陆港建设，发展新型陆港经济；引导干线运输、区域分拨、多式联运、仓储服务、城乡配送、加工贸易、电子口岸等物流服务资源向园区集聚，推动园区向供应链组织

中心、资源配置中心转变。

（3）推动绿色货运配送发展。一是完成大同绿色配送示范城市建设，并通过验收。推动邮政车辆、建成区新增物流配送轻型车辆使用新能源或清洁能源。加大对新能源城市配送车辆充电设施建设的用地、资金等支持力度，同步建成满足新能源或清洁能源汽车需求的充电桩、加气站（甲醇加注站）等设施。二是建设城市绿色货运配送网络，创新城市配送组织模式。积极推广发展适合当地实际的末端自提配送模式和共同配送、夜间配送、智能投递等集约化运输组织模式，积极探索无人机配送模式。三是完善城市配送协同机制。制定出台城市配送政策制度，加大对城市绿色货运配送的支持力度，建立城市绿色货运配送车辆通行证发放和路权优先机制，形成政府主导，交通运输、商务、公安等部门密切联动，社会积极参与的城市绿色货运配送工作格局。

（4）建立农村交通运输融合发展新模式。一是推进农村客货邮快递融合发展，统筹解决农民群众幸福出行、物流配送、邮政寄递“最后一公里”问题。推动农村客货邮共享站场运力资源，共建运输服务网络，打造浑源县、新荣区2个农村客货邮融合发展样板县（区）、建成2个以上客货邮综合服务站、开通2条以上客货邮合作线路，构建“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村运输服务发展新模式。二是研究制定推广农村物流、寄递创新模式

的工作方案，重点推进体制机制、基础设施、运营线路、运输信息等融合发展，推动建立交通运输、邮政、供销、商务等部门协同配合的体制机制，打造多站合一、资源共享的基础设施体系，推进城乡客运、邮政快递、农村物流等既有网络、运力资源共享，推动客货邮等信息共享对接，实现农村客货邮深度融合发展。

2. 预期成果

到2022年底，煤炭等大宗货物运输结构调整取得阶段性成效。重点培育北同蒲线块煤、焦炭等适箱货物集装箱运输，形成煤炭运输集装箱精品联运线路。加快推进多式联运物流园区建设，大宗货物多式联运经营人培育取得良好效果。完成新能源、清洁能源城市配送车辆发展和充电（加气等）设施建设。完成省内绿色货运配送示范城市创建。完成1个客货邮融合发展可复制、可推广的示范县建设。

到2025年底，煤炭运输“散改集”比例稳步提升，以铁路为主的大宗货物运输结构调整取得显著成效，大宗货物运输铁路占比达到50%以上。年产量150万吨以上的重点煤矿企业接入铁路专用线，煤炭、焦炭铁路运输比例达到80%以上，运距500公里以上的出省煤炭基本采用铁路运输。形成大同-秦皇岛大宗货物运输公铁精品联运线路。基本形成功能布局完善、衔接高效顺畅、辐射范围广泛、支撑产业发展的货运枢纽网络体系，服务效能大幅提升，40%以上的

县实现农村客货邮融合发展。

（牵头单位：市交通运输局、市发改委、市工信局、市商务局、市邮政局、市公安局；实施单位：各县区政府，市交通运输局、市发改委、市工信局、市商务局、市邮政局、市规划和自然资源局、市公安局、华远（大同）国际陆港、铁路太原局集团公司等）

（三）完成《山西省推进交通强国建设行动计划项目清单》中重大项目建设

1. 按时序进度完成集宁-大同-原平高铁大同段建设（责任单位：大同铁路建设投资公司）。

2. 推进4个高速公路项目：二广高速公路大同绕城陈庄至肥村段工程；天大高速公路大同联络线工程；王庄堡至阜平高速公路王庄堡至神堂堡（省界）段；天黎高速云州街互通工程项目（责任单位：市交通运输局）。

3. 推进5个国省道改建项目：山西省集中连片特困地区国道239东坊城至大磁窑段改建工程；国道109、208线大同市过境改线工程；G336线灵丘县城至下北泉段改线工程；国道239线广灵县城西崖头至沙岭段改线工程；国道G239线广灵县沙岭至吕家洼段改线工程（责任单位：市交通运输局、市发改委、市财政局、市行政审批局、市规划和自然资源局、广灵县、灵丘县等各相关县区政府）。

4. 完成“四好农村路”项目1221公里。其中：云州区231公里、

阳高县93公里、天镇县162公里、浑源县73公里、灵丘县199公里、广灵县95公里、左云县155公里、新荣区152公里、云冈区43公里、平城区18公里（责任单位：市交通运输局、各县区政府）。

5. 完成剩余585公里长城1号旅游公路建设。其中：云州区20公里、阳高县77公里、天镇县4公里、浑源县176公里、灵丘县74公里、广灵县26公里、新荣区190公里、云冈区18公里（责任单位：市交通运输局、各县区政府）。

6. 推进3个机场项目：大同机场三期扩建项目；灵丘通用机场；阳高通用机场（责任单位：市发改委、大同云冈机场、灵丘县政府、阳高县政府、灵丘平型关机场有限公司、山西凯翔机场有限公司）。

7. 完成1个综合客运枢纽项目：大同综合客运枢纽项目（责任单位：市住房和城乡建设局）。

8. 完成1个综合货运枢纽项目：大同国际陆港国家级综合物流园区建设项目（责任单位：市发改委、市交通局、市商务局、华远（大同）国际陆港）。

9. 完成省下达的农村公路生命安防工程等平安交通项目建设（责任单位：市交通运输局、各县区政府）。

三、保障措施

（一）强化组织领导。交通强国建设试点任务已列入省委“十

四五”转型综改试验区重大改革规划，并纳入对我市的年度考核。市推进交通强国建设领导小组统一协调推进各项工作，各级各部门要牢固树立“一盘棋”观念，强化部门协同，形成工作合力，确保各项任务顺利推进、圆满完成。

（二）强化各方责任。交通强国建设涉及面广，任务艰巨，涉及部门较多，市推进交通强国建设领导小组办公室要牵头抓总，履行好综合协调、管理指导和督促推动职责。领导小组各成员单位要按照方案要求，立足自身工作职责，抓好任务落实。

（三）强化政策支持。一方面认真研究吃透交通强国有关利好政策，在政策资金等方面积极争取国家和省级支持，为我市完成建设任务做好保障；另一方面，市县两级也要研究制定交通强国建设的保障激励措施，充分发挥两级财政资金的引导作用，健全资金投入保障机制，强化风险防控机制建设，创新筹融资模式，积极引导社会资本参与。要加大“放管服”改革力度，试点项目全部进入各级行政审批“绿色通道”，简化程序，加快审批。要切实加强用地供给，试点建设项目按省重点建设项目优先保障。

（四）强化考核评估。市级建立大同交通强国建设日常监督、动态考核与监测评价机制，明确任务书、责任人、时间表，研究制定考核办法，明确考核指标，强化跟踪评估，确保试点成效与成果

质量。要加大激励力度，市财政每年安排1000万元专项资金，对年度考核结果为优良等次的试点任务给予适当奖励。对在我市交通强国建设中不作为、慢作为的责任单位和责任人，按照组织程序进行严肃处理。

附件：交通强国建设大同市任务细化及责任分解（试点任务）

附件

交通强国建设大同市任务细化及责任分解（试点任务）

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	主要建设内容（2022 年）	主要建设内容（2023-2025 年）
一	交通运输与旅游融合发展				
（一）	建设交旅融合基础设施				
1	建成长城一号旅游公路 1226 公里，形成“快进慢游深体验”全域旅游公路网。	大同市交通运输局	相关县区政府	到 2022 年底，建成长城一号旅游公路 840 公里，打造一批体现大同特色的精品旅游公路和旅游公路产品，基本形成长城旅游板块主线串联、支线循环、连接线成网的“城景通、景景通”全域旅游一张网格局。	到 2024 年底，建成长城一号旅游公路 1226 公里，形成结构合理、设施完善、功能齐全、特色突出、服务优良的省域旅游公路网络。
2	依托长城一号旅游公路主线，结合自然景观、地域文化，打造结构合理、设施完善、功能齐全、特色突出、服务优良的旅游公路风景道，构筑新型旅游功能区。	大同市文旅局 大同市交通运输局	相关县区政府	依托长城一号旅游公路，结合自然景观、地域文化，打造结构合理、设施完善、功能齐全、特色突出、服务优良的旅游公路风景道 100 公里（阳高县 26 公里、天镇县 11 公里、左云县 21 公里、新荣区 42 公里），构筑新型旅游功能区。	依托长城一号旅游公路，结合自然景观、地域文化，打造结构合理、设施完善、功能齐全、特色突出、服务优良的旅游公路风景道 60 公里（云州区 9 公里、广灵县 16 公里、灵丘县 25 公里、浑源县 5 公里、云冈区 5 公里），构筑新型旅游功能区。
3	推进旅游公路与铁路、航空有机衔接，利用汽车客运站建设 3-5 个城市候机楼。	大同市政府 大同市交通运输局	相关县区政府	利用阳高县高铁站建设城市候机楼。	利用大同综合客运枢纽、左云县汽车客运站、灵丘县汽车客运站、建设城市候机楼。

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	主要建设内容（2022 年）	主要建设内容（2023-2025 年）
4	在不通高铁的县(区)布设高铁简易候车室。	大同市交通运输局	相关县区政府	在云州区、云冈区、新荣区布设高铁简易候车室，打通“最后一公里”，构建结构合理、层次分明的综合旅游交通网。	在左云县、灵丘县、广灵县、浑源县布设高铁简易候车室，打通“最后一公里”，构建结构合理、层次分明的综合旅游交通网。
5	结合旅游资源分布和旅客量需求，在旅游公路沿线因地制宜布设慢行道、驿站、房车营地、观景台等旅游公路配套基础设施。	大同市文旅局 大同市交通运输局	相关县区政府	结合旅游资源分布和旅客量需求，在长城一号旅游公路沿线因地制宜布设慢行道(步道、自行车道)50公里（左云县15公里、新荣区15公里、阳高县10公里、天镇县10公里）；驿站4个（阳高县、天镇县、左云县、新荣区各1个）；房车营地4个（阳高县、天镇县、左云县、新荣区各1个）；观景台8个（阳高县、天镇县、左云县、新荣区各2个）等旅游公路配套基础设施。	结合旅游资源分布和旅客量需求，在长城一号旅游公路沿线因地制宜布设慢行道(步道、自行车道)60公里（云州区15公里、广灵县15公里、灵丘县20公里、浑源县5公里、云冈区5公里）；驿站14个（云州区2个、广灵县2个、灵丘县2个、浑源县2个、云冈区2个、阳高县1个、天镇县1个、左云县1个、新荣区1个）；房车营地9个（云州区、广灵县、灵丘县、浑源县各2个、左云县1个）；观景台17个（云州区2个、广灵县3个、灵丘县3个、浑源县2个、云冈区2个、阳高县1个、天镇县1个、左云县2个、新荣区1个）等旅游公路配套基础设施。
6	逐步完善全域标志信息指引体系。	大同市文旅局 大同市交通运输局	相关县区政府	依托长城一号天镇至左云段旅游公路，逐步完善统一规范、层次分明、指路与指景相协调的全域标志信息指引体系。	依托长城一号天镇至灵丘段旅游公路，逐步完善统一规范、层次分明、指路与指景相协调的全域标志信息指引体系。

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	主要建设内容（2022 年）	主要建设内容（2023-2025 年）
(二)	提升旅游运输服务品质				
1	建设一批“交通+旅游”集散中心。依托机场、火车站、汽车客运站等资源，建设旅游集散中心或旅游客运“超市”。	大同市文旅局	相关县区政府	依托大同云冈机场、大同南站、大同火车站、云冈石窟景区、恒山风景区等资源，建设一批旅游集散中心或旅游客运“超市”，先行建设灵丘县旅游集散中心、云州区火山群集散中心，吸引旅行社、旅游客运企业进驻。	各县区依托辖区内客运枢纽、旅游景区至少建立一个旅游集散中心或旅游客运“超市”，吸引旅行社、旅游客运企业进驻，开展线上线下双向服务。
2	以城市公交为主要接驳方式，开通公交客运专线。	大同市交通运输局	市公交公司	推广开通新南客运站—大同南站—飞机场公交客运专线。	推广开通大同火车站—客运东站—大同南站—飞机场公交客运专线。
3	完善客运联网售票系统功能，全面普及电子客票。	大同市交通运输局 大同市工信局	各县区政府 大同市发改委 大同市交通运输局 市数字政府服务中心	完善客运联网售票系统功能。	探索跨运输方式客运联程系统建设，推广普及电子客票。
4	以市为单位，打造旅游定制客运服务品牌。	大同市交通运输局 大同市文旅局	大同文旅集团 道路客运企业 公交企业	整合全市道路客运、汽车租赁、公共交通等各种运输方式，初步形成旅游出行定制服务方案。	为团体游客、散客提供到云冈景区、大同古城、恒山景区等全市景点的共性或个性化旅游出行定制服务。
5	构建“城景通、景景通”旅游客运网络	大同市交通运输局	云冈区、浑源县等相关县区政府	开通云冈——悬空寺——恒山旅游专线。	积极开通其它景区之间旅游专线。
6	探索创新普铁开行动车、开行“慢火车”等旅游交通产品	大同市发改委	铁路太原局集团公司	利用韩原线开通大同一原平动车组。	积极探索“慢火车”旅游方式，持续抓好太原—灵丘等线路的运营服务工作，推进铁路运输与旅游融合发展。

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	主要建设内容（2022 年）	主要建设内容（2023-2025 年）
(三)	推动“大数据+旅游交通”融合发展				
1	启动智慧旅游公路系统工程建设。	大同市工信局 大同市交通运输局 大同市文旅局	大同市文旅局 大同市交通运输局 大同市公安局 各县区政府	依托长城一号旅游公路，启动公路智慧管理服务平台建设。	推进基于物联网技术的智慧基础设施和泛在感知网络建设，汇聚整合各类交通要素信息和交通状态数据，开展旅游公路综合运行分析，推进人、车、企业资质信用信息和车辆轨迹动态跟踪数据融合，为“畅安舒美”出行提供智能感知和数据支持。
2	推动旅游公路大数据综合服务平台建设。	大同市工信局 大同市文旅局 大同市交通运输局	大同市文旅局 大同市交通运输局 大同市市场监管局 各县区政府	启动旅游公路大数据综合服务平台建设。加强交通、旅游、市场监管等部门间信息双向、多向整合，推动旅游客运班线、景区公交、票务信息、住宿购物等数据共享共用。	依托第三方推广交通旅游 App 移动终端，实现旅行社、导游、景区景点、汽车租赁、班线等旅游交通信息查询一体化，车票、门票、住宿一体化预订和结算。
3	积极推动旅游公路应急处置系统建设。	大同市工信局 大同市公安局	大同市公安局 大同市文旅局 大同市交通运输局 各县区政府	以客流、车流较大的旅游公路路段为样本，建立“交通旅游云”数据和技术模型，对旅游大数据进行分类统计和综合分析，提供重点时段、重点景区客流预测和信息服务。	搭建基于 AI 技术的视频管理平台，提供监测预警和应急指挥等服务，着力构建“事前限流、事中分流”的应急处置体系，提升旅游交通应急保障能力。
(四)	推动“通用航空+旅游”发展				
1	加快通用机场建设。	大同市发改委 大同市交通运输局	灵丘县政府 阳高县政府 大同云冈机场	加快建设灵丘通用机场，完善大同云冈机场通航保障能力。	加快建设阳高通用机场，持续完善大同云冈机场通航保障能力。
2	着力打造以太原为中心，大同为节点的环飞短途运输航线。	大同市发改委	大同云冈机场	开通大同—吕梁航线，积极谋划省际航线。	开通大同长治—长治，积极谋划省际航线，构建多层次、高效率、广覆盖的通用航空网。

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	主要建设内容（2022 年）	主要建设内容（2023-2025 年）
3	大力发展低空旅游。	大同市文旅局	相关县区政府	在长城旅游板块选择具有良好空中观感、地面及空域条件适宜的重点景区，开展“空中观光+飞行体验”。	积极发展以“空中观光+飞行体验”为主要内容的低空旅游项目，打响“空中看大同”旅游品牌。
（五）推动体制机制创新					
1	完善促进交旅融合发展的部门协作机制，建立交通运输与文化旅游融合发展的联合会商机制。	大同市人民政府办公室	大同市交通运输局 大同市文旅局 大同市财政局 大同市生态环境局 大同市自然资源局 大同市农业农村局 大同市住建局 大同市发改委 大同市水务局 大同市城市管理局	各责任单位有关部门共同建立沟通机制。	健全交通运输与文化旅游融合发展的联合会商机制。
2	健全旅游公路发展政策规划标准。	大同市交通运输局	大同市交通运输局	出台《长城一号旅游公路配套设施设计指南》，并督促实施。	
3	加强旅游交通市场监管。	大同市文旅局 大同市交通运输局	大同市文旅局 大同市交通运输局	完善旅游交通信用管理制度体系，出台旅游公路信用管理制度。综合运用“双随机、一公开”监管、信用监管、“互联网+监管”、重点监管等方式，强化事中事后监管。	围绕建立以信用为基础的新型监管机制，完善旅游交通服务质量投诉处理制度，建立健全旅行社、旅游客运企业和从业人员“黑名单”制度，加强信用联合奖惩。
4	积极探索低空飞行等旅游交通新业态的协同管理模式，建立市场规则和监管制度。	大同市文旅局	相关县区政府	积极探索低空飞行等旅游交通新业态的协同管理模式，建立市场规则和监管制度。	

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	主要建设内容（2022 年）	主要建设内容（2023-2025 年）
二	绿色高效物流服务体系				
（一）	推动大宗货物运输结构调整				
1	推动大宗货物“公转铁”运输。	大同市发改委 大同市交通运输局 大同市商务局	铁路太原局集团公司	完善以铁路为主的大宗货物运输体系，优先保障煤炭焦炭运输。到 2022 年底，煤炭等大宗货物运输结构调整取得阶段性成效。积极争取中国铁路总公司价格政策，缩小公铁运输价差，对物流量较大的重点企业给予支持。	到 2025 年底，煤炭运输“散改集”比例稳步提升，以铁路为主的大宗货物运输结构调整取得显著成效，大宗货物运输铁路占比达到 50% 以上。
2	着力打造大同至唐山港等运输精品线路。	大同市发改委 大同市交通运输局	铁路太原局集团公司	启动大同至秦皇岛（唐山港）铁海联运煤炭精品线路建设。重点培育北同蒲线块煤、焦炭等适箱货物集装箱运输，形成煤炭运输集装箱精品联运线路。	开展驼背运输等先进运输组织方式研究，2025 年前投入运营。形成大同一秦皇岛大宗货物运输公铁精品联运线路。
3	引导物流企业开展集装箱运输，有效降低货损货差，提高运输服务质量。	大同市发改委 大同市商务局	大同市商务局 大同市工信局 大同市交通运输局	引导物流企业开展集装箱运输，有效降低货损货差，提高运输服务质量。	
4	积极培育大宗货物多式联运经营人。	大同市发改委 大同市商务局	大同市商务局 大同市交通运输局 大同市工信局	依托华远（大同）国际陆港、万昌等物流企业开展多式联运，培育多式联运经营人，发展“一单制”联运服务模式，实现货物“一站托运、一次收费、一单到底”。	加快推进多式联运物流园区建设，大宗货物多式联运经营人培育取得良好效果。

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	主要建设内容（2022 年）	主要建设内容（2023-2025 年）
(二)	推进陆港型国家物流枢纽建设				
1	重点推进大同国家物流枢纽建设。	大同市发改委 大同市商务局	大同市发改委 大同市交通运输局 大同市商务局 大同市工信局 大同市规划和自然资源局	加快华远(大同)国际陆港建设，发展新型陆港经济。完成新能源或清洁能源车辆发展和充电设施建设。	华远(大同)国际陆港实现电子口岸“单一窗口”等功能区域；引导干线运输、区域分拨、多式联运、仓储服务、城乡配送、加工贸易、电子口岸等物流服务资源向园区集聚，推动园区向供应链组织中心、资源配置中心转变。
(三)	推动绿色货运配送发展				
1	完成绿色配送示范城市建设创建任务。	大同市交通运输局	相关县区政府	完成大同绿色配送示范城市建设，并通过验收。	加大对新能源城市配送车辆充电设施建设的用地、资金等支持力度，同步建成满足新能源或清洁能源汽车需求的充电桩、加气站(甲醇加注站)等设施。
2	推动邮政车辆、建成区新增物流配送轻型车辆使用新能源或清洁能源。	大同市邮政管理局 大同市交通运输局	大同市邮政管理局	推动邮政车辆、建成区新增物流配送轻型车辆使用新能源或清洁能源。	
3	建设城市绿色货运配送网络，创新城市配送组织模式。	大同市交通运输局 大同市公安局 大同市商务局	大同市交通运输局 大同市公安局 大同市商务局	制定出台城市配送政策制度，加大对城市绿色货运配送的支持力度，形成政府主导，交通运输、商务、公安等部门密切联动，社会积极参与的城市绿色货运配送工作格局。	推广积极发展适合当地实际的末端自提配送模式和共同配送、夜间配送、智能投递等集约化运输组织模式，积极探索无人机配送模式。
4	完善城市配送协同机制。	大同市公安局	大同市公安局	建立城市绿色货运配送车辆通行许可证发放和路权优先机制。	完善城市绿色货运配送车辆通行许可证发放和路权优先机制。

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	主要建设内容（2022 年）	主要建设内容（2023-2025 年）
（四）	推进农村客运、货运、邮政快递融合发展				
1	推进农村客货邮快递融合发展，统筹解决农民群众幸福出行、物流配送、邮政寄递“最后一公里”问题。	大同市交通运输局 大同市邮政管理局	相关县区政府	推动农村客货邮共享站场运力资源，共建运输服务网络，打造农村客货邮融合发展样板。打造浑源县、新荣区 2 个样板县（区）、建成 2 个以上客货邮综合服务站、开通 2 条以上客货邮合作线路。	推广样板县区经验，构建“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村运输服务发展新模式。
2	研究制定推广农村物流创新模式的工作方案，重点推进体制机制、基础设施、运营线路、运输信息等融合发展。	大同市交通运输局	相关县区政府	研究制定推广农村物流、寄递创新模式的工作方案，重点推进体制机制、基础设施、运营线路、运输信息等融合发展，推动建立交通运输、邮政、供销、商务等部门协同配合的体制机制，打造多站合一、资源共享的基础设施体系，推进城乡客运、邮政快递、农村物流等既有网络、运力资源共享，推动客货邮等信息共享对接，实现农村客货邮深度融合发展。	基本形成功能布局完善、衔接高效顺畅、辐射范围广泛、支撑产业发展的农村物流网络体系，服务效能大幅提升，40%以上的县实现农村客货邮融合发展。

交通强国建设大同市任务细化及责任分解（重大项目建设）

单位：亿元

序号	项目名称	责任单位	建设性质	建设阶段	主要建设内容	总投资	累计完成投资	2022 年计划投资	计划开工时间	预计竣工时间
一	高速铁路项目									
1	集宁至大同至原平高铁山西段	省集大原高速铁路公司	新建	在建	集宁至大同至原平高铁山西段，山西段建设总里程 197km，投资 339.3 亿元，其中大同段线路全长 49.2 公里，投资 53.64 亿元。	339.3/53.64	1.15	13.5	2022 年 4 月	2024 年 12 月
二	高速公路项目									
1	二广高速公路大同绕城陈庄至肥村段工程	大同市交通运输局	新建	储备	路线全长 22.333km。主要工程有：土方 351 万 m3；排水工程 1.6 万 m3，防护工程 5.3 万 m3，特殊路基处理 12km；沥青混凝土路面 30 万 m2；特大桥 1 座，大桥 3 座，中桥 3 座，主线共设桥梁 13 座，通道 7 道，天桥 1 处，涵洞 30 道；互通式立体交叉 4 处；服务区 1 处，监控中心 1 处，匝道收费站 2 处，养护中心 1 处，高速公路智慧交通工程 22.333km。	40.57		0.6	2022 年 10 月	2025 年 9 月

序号	项目名称	责任单位	建设性质	建设阶段	主要建设内容	总投资	累计完成投资	2022 年计划投资	计划开工时间	预计竣工时间
2	天黎高速云州街互通工程项目	大同市交通运输局	新建	储备	拟建项目为单喇叭互通立交，包括匝道、天黎高速部分段落的土建工程，收费站的房建及机电工程，收费站为 4 进 6 出。共新建桥梁 1 座，新建涵洞 3 道，改造接长主线通道 2 道，接长主线涵洞 1 道，新建收费站一处，新建超限检测站一处。	1.36		0.65	2022 年 8 月	2023 年 7 月
3	王庄堡至阜平高速公路王庄堡至神堂堡（省界）段	大同市交通运输局	新建	谋划	起点位于灵丘县多辉村东侧荣乌高速公路灵山段 K49+400 多辉大桥 12-30m 箱梁处，设 T 型枢纽（东河南枢纽）接运营中 G18 荣乌高速公路灵山段。路线由灵丘县进入了忻州市繁峙县，根据地形设桥梁及隧道至省界进入河北境内，向南设阜平西互通接河北省保定至阜平高速公路。本项目路线全长 41.5Km。	73.7			2024 年 4 月	2027 年 3 月
4	天大高速公路大同联络线工程	大同市交通运输局	新建	谋划	主线全长 23.218km。主要工程有：挖方 177 万 m ³ ，填方 113 万 m ³ ；排水工程 2.5 万 m ³ ，路基防护 11 万 m ³ ，特殊路基处理 17km；沥青混凝土路面 41 万 m ² ；大桥 10 座，中桥 6 座，主线共设桥梁 16 座，通道 4 道，天桥 2 处，涵洞 32 道；互通式立体交叉 3 处（枢纽 1 处，互通 2 处，其中 1 处已建设预留）；服务区 1 处，监控中心 1 处，匝道收费站 1 处，养护中心 1 处，高速公路智慧交通工程 23.218km。	23			2023 年 10 月	2025 年 12 月

序号	项目名称	责任单位	建设性质	建设阶段	主要建设内容	总投资	累计完成投资	2022 年计划投资	计划开工时间	预计竣工时间
三	国省道项目									
1	山西省集中连片特困地区国道 239 东坊城至大磁窑段改建工程	大同公路分局	改建	在建	路线全长 11.774Km，全线按二级公路标准建设，设计速度 80 公里/小时、60 公里/小时，路基宽度为 12 米、10 米，设计荷载等级采用公路-I 级，桥涵与路基同宽。	5.67	5.54	0.13	2018 年 3 月	2022 年 5 月
2	国道 109、208 线大同市过境改线工程	大同市交通运输局	改建	储备	起点位于晋蒙省界得胜堡西(顺接既有 G208)，项目终点接国道 208 线朔州境内改扩建工程项目起点。路线全长 124.847km，主线 104.9km（其中大同市境内 85.6km，怀仁市境内 19.3km），支线 19.947km。建设内容包括路基、路面、桥涵工程等。	97.70		2.0	2022 年 10 月	2025 年 9 月
3	G336 线灵丘县城至下北泉段改线工程	灵丘县交通运输局	改建	储备	采用双车道二级公路标准，设计速度为 60km/h，路基宽度 12m。主要工程量为：路基土石方 503 万方；大桥 19 座（其中包含分离式立交 2 座），中桥 4 座；涵洞 168 道；单洞隧道 1 座；隧道管理站一处；养护工区一处。	12.96		1	2022 年 10 月	2024 年 9 月
4	国道 239 线广灵县城西崖头至沙岭段改线工程	广灵县交通运输局	改建	储备	本项目起点位于国道 G239 线沙岭超限站东北约 100 米，终点位于吕家洼南接原国道 239 线。项目全长 17.391 公里二级公路（路基路面桥涵及附属设施），采用双车道二级公路标准，设计速度为 80km/h，路基宽度 12.0m。	2.5657		1	2022 年 6 月	2023 年 12 月

序号	项目名称	责任单位	建设性质	建设阶段	主要建设内容	总投资	累计完成投资	2022 年计划投资	计划开工时间	预计竣工时间
5	国道 G239 线广灵县沙岭至吕家洼段改线工程	广灵县交通运输局	改建	谋划	拟建项目起点 (AK24+800) 位于国道 G239 线沙岭超限站东北方向约 100 米 (原国道 239 线 K24+800) 处, 与 “国道 G239 线广灵县城西崖头至沙岭段改线工程” 终点顺适衔接, 终点桩号位于 AK48+500 处。路线全长 23.70km, 包括路基、路面、桥梁、涵洞, 安全设施等工程。	3.2			2023 年 6 月	2024 年 12 月
四	“四好农村路” 项目									
1	“四好农村路” 项目	各县区政府	新改建	在建	309 公里农村公路路基、路面、桥涵及安防工程等附属设施	8.5		8.5	2022 年 4 月	2022 年 12 月
五	旅游公路项目									
1	长城一号旅游公路	各县区政府	新改建	在建	199 公里旅游公路路基、路面、桥涵及安防工程等附属设施	10.3		10.3	2022 年 4 月	2022 年 12 月
六	机场项目									
1	大同机场三期扩建	大同机场	扩建	续建	3.5 万平米航站楼, 跑道延长 600m, 新建一条等长平滑	23		1.2		
2	灵丘通用机场	灵丘县平型关机场有限公司	新建	在建	按 A1 级通用机场标准建设, 飞行区等级 2B	2.1		0.5	2021 年 7 月	2024 年 6 月
3	阳高通用机场	山西凯翔机场有限责任公司	新建	储备	按 A1 级通用机场标准建设, 飞行区等级 2B	2.3			2022 年 8 月	2025 年 7 月

序号	项目名称	责任单位	建设性质	建设阶段	主要建设内容	总投资	累计完成投资	2022 年计划投资	计划开工时间	预计竣工时间
七	综合客运枢纽项目									
1	大同综合客运枢纽	大同市住房和城乡建设局	新建	在建	总建筑面积为 67854 平方米，其中地上总建筑面积为 44833 平方米，地下总建筑面积为 23021 平方米；上下匝道建筑面积为 4270 平方米，主要建设客运主站房、公交停车车场、旅游集散中心和地下换乘大厅等设施	4.82	2.6	1	2019 年 3 月	2022 年 12 月
八	综合货运枢纽项目									
1	大同国际陆港	大同国际陆港港务有限公司	新建	续建	总建筑面积 117632 平方米，主要建设集肉类产品的精深加工、冷链仓储、智能物流配送、商务交易、金融保障、综合服务等多种服务功能于一体的综合性现代农产品冷链仓储物流加工中心。包括加工中心、冷库、污水处理站、宿舍楼、办公楼等。	7.01	2.82	3.74	2022 年 1 月	2022 年 5 月
九	平安交通项目									
1	农村公路生命安防工程	云州区县政府	改建	储备	20 公里安全生命防护工程建设	0.006			2023 年 4 月	2023 年 12 月

交通强国建设大同市任务细化及责任分解（2022 年长城一号旅游公路）

单位：亿元

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	建设性质	建设地点	主要建设内容	计划建设里程	计划投资	计划开工时间	预计竣工时间
	项目合计						199.0	10.3		
1	云州区长城一号旅游公路建设项目	大同市交通运输局	云州区政府	新改建	云州区	主要建设内容包含路基工程、路面工程、排水防护工程、桥涵及安全设施工程等。	20	0.9	2022 年 4 月	2022 年 12 月
2	阳高县长城一号旅游公路建设项目		阳高县政府		阳高县	主要建设内容包含路基工程、路面工程、排水防护工程、桥涵及安全设施工程等。	77	3.2	2022 年 4 月	2022 年 12 月
3	天镇县长城一号旅游公路建设项目		天镇县政府		天镇县	主要建设内容包含路基工程、路面工程、排水防护工程、桥涵及安全设施工程等。	4	0.2	2022 年 4 月	2022 年 12 月
4	浑源县长城一号旅游公路建设项目		浑源县政府		浑源县	主要建设内容包含路基工程、路面工程、排水防护工程、桥涵及安全设施工程等。	53	3.6	2022 年 4 月	2022 年 12 月
5	灵丘县长城一号旅游公路建设项目		灵丘县政府		灵丘县	主要建设内容包含路基工程、路面工程、排水防护工程、桥涵及安全设施工程等。	15	0.9	2022 年 4 月	2022 年 12 月
6	新荣区长城一号旅游公路建设项目		新荣区政府		新荣区	主要建设内容包含路基工程、路面工程、排水防护工程、桥涵及安全设施工程等。	23	0.9	2022 年 4 月	2022 年 12 月
7	云冈区长城一号旅游公路建设项目		云冈区政府		云冈区	主要建设内容包含路基工程、路面工程、排水防护工程、桥涵及安全设施工程等。	7	0.6	2022 年 4 月	2022 年 12 月

交通强国建设大同市任务细化及责任分解（2023-2024 年长城一号旅游公路）

单位：亿元

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	建设性质	建设地点	主要建设内容	计划建设里程	计划开工时间	预计竣工时间
	项目合计						386.0		
1	浑源县长城一号旅游公路建设项目	大同市交通运输局	浑源县政府	新改建	浑源县	主要建设内容包含路基工程、路面工程、排水防护工程、桥涵及安全设施工程等。	123	2023年4月	2024年12月
2	灵丘县长城一号旅游公路建设项目		灵丘县政府		灵丘县	主要建设内容包含路基工程、路面工程、排水防护工程、桥涵及安全设施工程等。	59	2023年4月	2024年12月
3	新荣区长城一号旅游公路建设项目		新荣区政府		新荣区	主要建设内容包含路基工程、路面工程、排水防护工程、桥涵及安全设施工程等。	167	2023年4月	2024年12月
4	广灵县长城一号旅游公路建设项目		广灵县政府		广灵县	主要建设内容包含路基工程、路面工程、排水防护工程、桥涵及安全设施工程等。	26	2023年4月	2024年12月
5	云冈区长城一号旅游公路建设项目		云冈区政府		云冈区	主要建设内容包含路基工程、路面工程、排水防护工程、桥涵及安全设施工程等。	11	2023年4月	2024年12月

交通强国建设大同市任务细化及责任分解（2022 年“四好农村路”汇总）

单位：亿元

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	建设性质	建设地点	主要建设内容	计划建设里程	计划投资	计划开工时间	预计竣工时间
	项目合计						309.0	8.5		
1	云州区“四好农村路”建设项目	大同市 交通运输 局	云州区政府	新改建	云州区	路基、路面、桥涵等工程	73	1.7	2022年4月	2022年12月
2	阳高县“四好农村路”建设项目		阳高县政府		阳高县	路基、路面、桥涵等工程	35	0.8	2022年4月	2022年12月
3	天镇县“四好农村路”建设项目		天镇县政府		天镇县	路基、路面、桥涵等工程	35	0.5	2022年4月	2022年12月
4	浑源县“四好农村路”建设项目		浑源县政府		浑源县	路基、路面、桥涵等工程	8	0.4	2022年4月	2022年12月
5	灵丘县“四好农村路”建设项目		灵丘县政府		灵丘县	路基、路面、桥涵等工程	70	2	2022年4月	2022年12月
6	广灵县“四好农村路”建设项目		广灵县政府		广灵县	路基、路面、桥涵等工程	9	0.3	2022年4月	2022年12月
7	左云县“四好农村路”建设项目		左云县政府		左云县	路基、路面、桥涵等工程	11	1.4	2022年4月	2022年12月
8	新荣区“四好农村路”建设项目		新荣区政府		新荣区	路基、路面、桥涵等工程	54	0.9	2022年4月	2022年12月
9	云冈区“四好农村路”建设项目		云冈区政府		云冈区	路基、路面、桥涵等工程	8	0.4	2022年4月	2022年12月
10	平城区“四好农村路”建设项目		平城区政府		平城区	路基、路面、桥涵等工程	6	0.1	2022年4月	2022年12月

交通强国建设大同市任务细化及责任分解（2022 年自然村通硬化路）

单位：亿元

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	建设性质	建设地点	主要建设内容	计划建设里程	计划投资	计划开工时间	预计竣工时间
	项目合计						17.1	0.17		
1	天镇县“四好农村路”建设项目	大同市交通运输局	天镇县政府	新改建	天镇县	路基、路面、桥涵等工程	8.446	0.08446	2022 年 4 月	2022 年 12 月
2	灵丘县“四好农村路”建设项目		灵丘县政府		灵丘县	路基、路面、桥涵等工程	7.463	0.0715	2022 年 4 月	2022 年 12 月
3	新荣区“四好农村路”建设项目		新荣区政府		新荣区	路基、路面、桥涵等工程	1.2	0.012	2022 年 4 月	2022 年 12 月

交通强国建设大同市任务细化及责任分解（2022 年建制村通双车道）

单位：亿元

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	建设性质	建设地点	主要建设内容	计划建设里程	计划投资	计划开工时间	预计竣工时间
	项目合计						65.3	1.08		
1	云州区“四好农村路”建设项目	大同市交通运输局	云州区政府	新改建	云州区	路基、路面、桥涵等工程	35.986	0.5758	2022 年 4 月	2022 年 12 月
2	阳高县“四好农村路”建设项目		阳高县政府		阳高县	路基、路面、桥涵等工程	3.744	0.0562	2022 年 4 月	2022 年 12 月
3	天镇县“四好农村路”建设项目		天镇县政府		天镇县	路基、路面、桥涵等工程	15.748	0.2410	2022 年 4 月	2022 年 12 月
4	左云县“四好农村路”建设项目		左云县政府		左云县	路基、路面、桥涵等工程	4.3	0.1246	2022 年 4 月	2022 年 12 月
5	平城区“四好农村路”建设项目		平城区政府		平城区	路基、路面、桥涵等工程	5.528	0.0848	2022 年 4 月	2022 年 12 月

交通强国建设大同市任务细化及责任分解（2022 年乡镇通三级及以上公路）

单位：亿元

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	建设性质	建设地点	主要建设内容	计划建设里程	计划投资	计划开工时间	预计竣工时间
	项目合计						93.9	2.16		
1	阳高县“四好农村路”建设项目	大同市交通运输局	阳高县政府	新改建	阳高县	路基、路面、桥涵等工程	31	0.7133	2022 年 4 月	2022 年 12 月
2	天镇县“四好农村路”建设项目		天镇县政府		天镇县	路基、路面、桥涵等工程	10.5	0.1787	2022 年 4 月	2022 年 12 月
3	浑源县“四好农村路”建设项目		浑源县政府		浑源县	路基、路面、桥涵等工程	8.328	0.3255	2022 年 4 月	2022 年 12 月
4	左云县“四好农村路”建设项目		左云县政府		左云县	路基、路面、桥涵等工程	4.495	0.31	2022 年 4 月	2022 年 12 月
5	新荣区“四好农村路”建设项目		新荣区政府		新荣区	路基、路面、桥涵等工程	39.626	0.6324	2022 年 4 月	2022 年 12 月

交通强国建设大同市任务细化及责任分解（2022 年资源路产业路）

单位：亿元

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	建设性质	建设地点	主要建设内容	计划建设里程	计划投资	计划开工时间	预计竣工时间
	项目合计						7.4	1.34		
1	广灵县“四好农村路”建设项目	大同市交通运输局	广灵县政府	新改建	广灵县	路基、路面、桥涵等工程	3.232	0.0955	2022 年 4 月	2022 年 12 月
2	左云县“四好农村路”建设项目		左云县政府		左云县	路基、路面、桥涵等工程	2.211	0.9949	2022 年 4 月	2022 年 12 月
3	云冈区“四好农村路”建设项目		云冈区政府		云冈区	路基、路面、桥涵等工程	2	0.2495	2022 年 4 月	2022 年 12 月

交通强国建设大同市任务细化及责任分解（2022 年县乡公路改造）

单位：亿元

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	建设性质	建设地点	主要建设内容	计划建设里程	计划投资	计划开工时间	预计竣工时间
	项目合计						125.7	3.67		
1	云州区“四好农村路”建设项目	大同市交通运输局	云州区政府	新改建	云州区	路基、路面、桥涵等工程	37.388	1.1217	2022 年 4 月	2022 年 12 月
5	灵丘县“四好农村路”建设项目		灵丘县政府		灵丘县	路基、路面、桥涵等工程	62.553	1.9571	2022 年 4 月	2022 年 12 月
6	广灵县“四好农村路”建设项目		广灵县政府		广灵县	路基、路面、桥涵等工程	6.05	0.1867	2022 年 4 月	2022 年 12 月
8	新荣区“四好农村路”建设项目		新荣区政府		新荣区	路基、路面、桥涵等工程	13.177	0.2453	2022 年 4 月	2022 年 12 月
9	云冈区“四好农村路”建设项目		云冈区政府		云冈区	路基、路面、桥涵等工程	6.5	0.1625	2022 年 4 月	2022 年 12 月

交通强国建设大同市任务细化及责任分解（2022 年危旧桥梁改造）

单位：亿元

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	建设性质	建设地点	主要建设内容	计划建设规模（座）	计划投资	计划开工时间	预计竣工时间
	项目合计						2.0	0.04		
1	浑源县“四好农村路”建设项目	大同市交通运输	浑源县政府	改造	浑源县	桥梁工程及附属工程	2	0.0437	2022 年 4 月	2022 年 12 月

交通强国建设大同市任务细化及责任分解（2023-2025 年“四好农村路”汇总）

单位：亿元

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	建设性质	建设地点	主要建设内容	计划建设里程	计划投资	计划开工时间	预计竣工时间
	项目合计						913.0	26.6		
1	云州区“四好农村路”建设项目	大同市交通运输局	云州区政府	新改建	云州区	路基、路面、桥涵等工程	158	4.3	2023年4月	2025年12月
2	阳高县“四好农村路”建设项目		阳高县政府		阳高县	路基、路面、桥涵等工程	58	1.12	2023年4月	2025年12月
3	天镇县“四好农村路”建设项目		天镇县政府		天镇县	路基、路面、桥涵等工程	127	3.44	2023年4月	2025年12月
4	浑源县“四好农村路”建设项目		浑源县政府		浑源县	路基、路面、桥涵等工程	65	2.64	2023年4月	2025年12月
5	灵丘县“四好农村路”建设项目		灵丘县政府		灵丘县	路基、路面、桥涵等工程	128	3.92	2023年4月	2025年12月
6	广灵县“四好农村路”建设项目		广灵县政府		广灵县	路基、路面、桥涵等工程	88	2.53	2023年4月	2025年12月
7	左云县“四好农村路”建设项目		左云县政府		左云县	路基、路面、桥涵等工程	144	4.94	2023年4月	2025年12月
8	新荣区“四好农村路”建设项目		新荣区政府		新荣区	路基、路面、桥涵等工程	97	2.13	2023年4月	2025年12月
9	云冈区“四好农村路”建设项目		云冈区政府		云冈区	路基、路面、桥涵等工程	35	1.3	2023年4月	2025年12月
10	平城区“四好农村路”建设项目		平城区政府		平城区	路基、路面、桥涵等工程	13	0.26	2023年4月	2025年12月

交通强国建设大同市任务细化及责任分解（2023-2025 年自然村通硬化路）

单位：亿元

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	建设性质	建设地点	主要建设内容	计划建设里程	计划投资	计划开工时间	预计竣工时间
	项目合计						22.2	0.19		
1	浑源县“四好农村路”建设项目	大同市交通运输局	浑源县政府	新改建	浑源县	路基、路面、桥涵等工程	1.69	0.0226	2023 年 4 月	2025 年 12 月
2	灵丘县“四好农村路”建设项目		灵丘县政府		灵丘县	路基、路面、桥涵等工程	19.537	0.1584	2023 年 4 月	2025 年 12 月
3	左云县“四好农村路”建设项目		左云县政府		左云县	路基、路面、桥涵等工程	1	0.015	2023 年 4 月	2025 年 12 月

交通强国建设大同市任务细化及责任分解(2023-2025 年建制村通双车道)

单位：亿元

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	建设性质	建设地点	主要建设内容	计划建设里程	计划投资	计划开工时间	预计竣工时间
	项目合计						60.8	1.14		
1	云州区“四好农村路”建设项目	大同市交通运输局	云州区政府	新改建	云州区	路基、路面、桥涵等工程	22.684	0.37148	2023年4月	2025年12月
2	天镇县“四好农村路”建设项目		天镇县政府		天镇县	路基、路面、桥涵等工程	18.652	0.2813	2023年4月	2025年12月
3	浑源县“四好农村路”建设项目		浑源县政府		浑源县	路基、路面、桥涵等工程	12	0.3676	2023年4月	2025年12月
4	广灵县“四好农村路”建设项目		广灵县政府		广灵县	路基、路面、桥涵等工程	1	0.035	2023年4月	2025年12月
5	平城区“四好农村路”建设项目		平城区政府		平城区	路基、路面、桥涵等工程	6.472	0.0810	2023年4月	2025年12月

交通强国建设大同市任务细化及责任分解（2023—2025 年乡镇通三级及以上公路）

单位：亿元

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	建设性质	建设地点	主要建设内容	计划建设里程	计划投资	计划开工时间	预计竣工时间
	项目合计						168.6	4.94		
1	阳高县“四好农村路”建设项目	大同市交通运输局	阳高县政府	新改建	阳高县	路基、路面、桥涵等工程	30.5	0.7882	2023 年 4 月	2025 年 12 月
2	天镇县“四好农村路”建设项目		天镇县政府		天镇县	路基、路面、桥涵等工程	73.42	2.1413	2023 年 4 月	2025 年 12 月
3	广灵县“四好农村路”建设项目		广灵县政府		广灵县	路基、路面、桥涵等工程	63	1.7864	2023 年 4 月	2025 年 12 月
4	新荣区“四好农村路”建设项目		新荣区政府		新荣区	路基、路面、桥涵等工程	1.664	0.2262	2023 年 4 月	2025 年 12 月

交通强国建设大同市任务细化及责任分解（2023-2025 年资源路产业路）

单位：亿元

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	建设性质	建设地点	主要建设内容	计划建设里程	计划投资	计划开工时间	预计竣工时间
	项目合计						155.8	5.87		
1	云州区“四好农村路”建设项目	大同市交通运输局	云州区政府	新改建	云州区	路基、路面、桥涵等工程	67	1.912	2023年4月	2025年12月
2	天镇县“四好农村路”建设项目		天镇县政府		天镇县	路基、路面、桥涵等工程	6	0.1905	2023年4月	2025年12月
3	浑源县“四好农村路”建设项目		浑源县政府		浑源县	路基、路面、桥涵等工程	46	2.0083	2023年4月	2025年12月
4	灵丘县“四好农村路”建设项目		灵丘县政府		灵丘县	路基、路面、桥涵等工程	22	1.0978	2023年4月	2025年12月
5	左云县“四好农村路”建设项目		左云县政府		左云县	路基、路面、桥涵等工程	7.789	0.2623	2023年4月	2025年12月
6	云冈区“四好农村路”建设项目		云冈区政府		云冈区	路基、路面、桥涵等工程	7	0.4005	2023年4月	2025年12月

交通强国建设大同市任务细化及责任分解（2023-2025 年县乡公路改造）

单位：亿元

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	建设性质	建设地点	主要建设内容	计划建设里程	计划投资	计划开工时间	预计竣工时间
	项目合计						503.6	14.51		
1	云州区“四好农村路”建设项目	大同市交通运输局	云州区政府	新改建	云州区	路基、路面、桥涵等工程	68.112	2.0298	2023年4月	2025年12月
2	阳高县“四好农村路”建设项目		阳高县政府		阳高县	路基、路面、桥涵等工程	27	0.3435	2023年4月	2025年12月
3	天镇县“四好农村路”建设项目		天镇县政府		天镇县	路基、路面、桥涵等工程	28	0.8222	2023年4月	2025年12月
4	浑源县“四好农村路”建设项目		浑源县政府		浑源县	路基、路面、桥涵等工程	6	0.28	2023年4月	2025年12月
5	灵丘县“四好农村路”建设项目		灵丘县政府		灵丘县	路基、路面、桥涵等工程	86.847	2.6224	2023年4月	2025年12月
6	广灵县“四好农村路”建设项目		广灵县政府		广灵县	路基、路面、桥涵等工程	21.95	0.6345	2023年4月	2025年12月
7	左云县“四好农村路”建设项目		左云县政府		左云县	路基、路面、桥涵等工程	136	4.7903	2023年4月	2025年12月
8	新荣区“四好农村路”建设项目		新荣区政府		新荣区	路基、路面、桥涵等工程	96.823	1.914	2023年4月	2025年12月
9	云冈区“四好农村路”建设项目		云冈区政府		云冈区	路基、路面、桥涵等工程	26.85	0.8875	2023年4月	2025年12月
10	平城区“四好农村路”建设项目		平城区政府		平城区	路基、路面、桥涵等工程	6	0.1899	2023年4月	2025年12月

交通强国建设大同市任务细化及责任分解（2023—2025 年危旧桥梁改造）

单位：亿元

序号	项目名称	牵头单位	责任单位	建设性质	建设地点	主要建设内容	计划建设规模（座）	计划投资	计划开工时间	预计竣工时间
	项目合计						4.0	0.10		
1	灵丘县“四好农村路”建设项目	大同市交通运输局	灵丘县政府	新改建	灵丘县	路基、路面、桥涵等工程	1	0.0152	2023 年 4 月	2025 年 12 月
2	广灵县“四好农村路”建设项目		广灵县政府		广灵县	路基、路面、桥涵等工程	1	0.019	2023 年 4 月	2025 年 12 月
3	左云县“四好农村路”建设项目		左云县政府		左云县	路基、路面、桥涵等工程	2	0.07	2023 年 4 月	2025 年 12 月

